

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2005年4月14日 (14.04.2005)

PCT

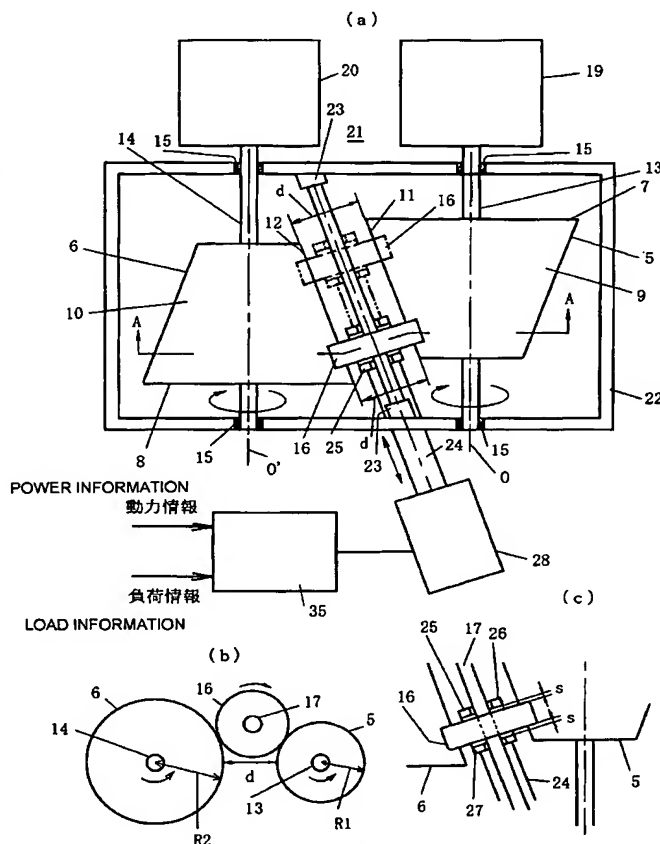
(10) 国際公開番号  
WO 2005/033553 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: F16H 15/22 (74) 代理人: 光田 敦 (MITSUDA, Atsushi); 〒3050044 茨城県つくば市並木4丁目15-1 ニューライフ並木107号 Ibaraki (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/014118
- (22) 国際出願日: 2004年9月27日 (27.09.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2003-346383 2003年10月3日 (03.10.2003) JP
- (71) 出願人 および
- (72) 発明者: 富澤信央 (TOMIZAWA, Nobuo) [JP/JP]; 〒3111205 茨城県ひたちなか市十三奉行12027-4 Ibaraki (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: TRANSMISSION

(54) 発明の名称: 変速機



(57) Abstract: A transmission simplified in structure and mechanism and reduced in weight and size, wherein a first rotating shaft (13) to which a first speed change rotating ring (5) is fixed on a same axis and a second rotating shaft (14) to which a second speed change rotating ring (6) is fixed on a same axis are disposed parallel with each other, a support shaft (17) is extendedly disposed between the first speed change rotating ring (5) and the second speed change rotating ring (6), and intermediate transmission rings (16) rotatable and movable in the longitudinal direction of the support shaft (17) are installed on the support shaft (17). The intermediate transmission rings (16) are allowed to abut on the side peripheral face (9) of the first speed change rotating ring (5) and the side peripheral surface (10) of the speed change rotating ring (6) and move along the longitudinal direction of the support shaft (17) in a contact state. The first rotating shaft (13) is rotated by a power device (19), the rotational speed thereof is changed, and the rotation thereof can be transmitted to the second rotating shaft (14).

(57) 要約: 構造、機構が簡単で軽量、コンパクトな変速機を実現する。第1の変速用回転輪5を同軸で固定した第1の回転軸13と第2の変速用回転輪6を同軸で固定した第2の回転軸14とが互いに平行に配置され、上記第1の変速用回転輪5と第2の変速用回転輪6との間に支持軸17が延びるように配置され、支持軸17に回転可能かつ支持軸17の長手方向に移動可能な中間伝動輪16が設けられ、中間伝動

輪16は、第1の変速用回転輪5の側周面9と第2の変速用回転輪6の側周面10のそれぞれに当接しかつ当接しながら支持軸17の長手方向に沿って移動し、第1の回転軸13が動力装置19で回転され、回転が変速されて第2の回転軸14に伝達可能である。

WO 2005/033553 A1



(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書